

VEEL PUBLIEK

weer eens een uitje hè'

8

■ Het dek van de Pionering Spirit heeft een oppervlakte van 8 voetbalvelden. Het schip is 382 meter lang en 124 meter breed.

zijn we zelf op het werkschip geweest. Toen hadden we een feestje. En als hij dan naar Zeeland komt, ja, dan wil je hem toch van dichtbij zien. Het is gewoon een indrukwekkend schip." Gesell knikt: „Dit is toch wel een kippenveldmoment.”

Ook personeel van offshorebedrijf Van Oord uit Rotterdam dat in Vlissingen werk verricht aan Van Oords pijpenlegger Bravenes kijkt toe. Machinist Andrew Buis: „Dit is heel bijzonder. En ja, wij zitten in deze business, dus dan wil je dit schip toch even van dichtbij zien. Dus hebben we pauze genomen, dat kon wel even.”

Cor Sohier uit Grijskerke is speciaal op de fiets gekomen. „Ja, zo'n schip komt hier maar sporadisch. Het is ook weer eens een uitje. Ik bouw zelf modellschepen, dus scheepvaart heeft mijn interesse. Ik ben niet verbaasd dat er zoveel mensen zijn, ik had er zelfs nog meer verwacht. Misschien omdat mensen dachten dat hij vooral langs Breskens de Westerschelde zou opvaren.”

Onweersbui

De toeschouwers die er wel zijn, komen al gauw van een koude kermis thuis, want plots ontaardt zich een fikse onweersbui boven de pier. Het gros zet het op een lopen, mensen zonder paraplu halen een nat pak. Fietsers trekken regenkleding aan en maken zich daarna snel uit de voeten. Doordat iedereen tegelijk de aftocht blaast, ontstaat op de smalle Schorerpolderweg opnieuw een verkeersinfarct. Auto's kunnen elkaar amper passeren en daar tussendoor laveren nog horden fietsers. De snackwagen is al verdwenen. Een smakelijke afterparty zit er niet meer in.



▲ Klapstoeltjes erbij en de voorstelling kan beginnen. FOTOS DIRK-JAN GJELTEMA

[Kijk op de site bij /video](#)



▲ Het schip bezorgt sommigen een kippenveldmoment.



▲ Sonja Gesell (l) en Chantal van Wezel uit Roosendaal. Chantals vriend werkt voor Allseas, eigenaar van de Pionering Spirit.

FvD: Stel besluit over aanpak Zanddijk uit

Forum voor Democratie vindt het veel te vroeg om al in september te stemmen over de verbreding van de Zanddijk naar Yerseke. De Statenfractie heeft ernstige bedenkingen bij het in hun ogen slecht onderbouwde voorstel.

Joeri Wisse
Yerseke

Fractievoorzitter Fred Walravens wil eerst antwoord op tal van vragen en nog niet openbaar gemaakte documenten inzien. De fractie heeft zich vastgebeten in het Zanddijk-dossier. Eind vorig jaar hield de partij een enquête en onlangs voerde de fractie gesprekken met bezorgde inwoners en on-

dernemers. „Wie je ook spreekt in Yerseke en omgeving: iedereen die de optie van GS heeft bekeken vindt dat er een poldertracé moet komen.”

Duurste variant

FvD pleit eveneens voor het (rode) poldertracé, ook al is dit de duurste variant van de vier onderzochte oplossingen om de bereikbaarheid van Yerseke te verbeteren. „Wij zien het als een investering, maar die economische visie ontbreekt bij de provincie en de gemeente.”

De nieuwe weg tussen de A58 en Yerseke kan deels betaald worden met verkoop van nieuwe hectares bedrijfsgrond aan de snel groeiende (visverwerkende) bedrijven. Daar is veel vraag naar: de grond is

zo goed als op. Walravens snapt niet waarom gedeputeerde Harry van der Maas (SGP, verkeer) in zijn

“

Wie je ook spreekt: iedereen vindt dat er een poldertracé moet komen

– Fred Walravens, FvD

ogen tot twee keer toe niet is ingegaan op het aanbod van het bedrijfsleven om mee te betalen. „Er is nu een groot momentum.” Hij stelt dat meerdere ondernemers bereid zijn om samen miljoenen op tafel te leggen, mits er een goed

plan voor ligt. „GS is al voorstander geweest van alle opties, behalve rood. Het lijkt wel een omgekeerde kokervisie.”

Voor GS is het poldertracé definitief uit beeld geraakt toen bleek dat het Rijk niet wilde meebetalen. Dat werd nog eens bevestigd nadat minister Van Nieuwenhuizen (VVD, I&W) een second opinion liet uitvoeren. Dit rapport wordt pas in november openbaar. FvD vindt dat de Staten pas een definitief besluit kunnen nemen nadat ze kennis van de inhoud hebben genomen. De fractie wil ook diverse gespreksverslagen zien van overleggen met andere overheden over de financiering van het project.

FvD wil verder opheldering over

tal van andere aspecten. Zo plaatst de fractie grote vraagtekens bij het draagvlak voor verbreding in de gemeente Reimerswaal en de invloed van Van der Maas op de besluitvorming.

Waterkering

Ook heeft de fractie vragen over milieu-effecten op de Yerseke Moer en de mogelijkheid dat de Zanddijk – een secundaire waterkering die Yerseke in 1953 droog hield – over tien jaar zou moeten worden opgehoogd. In mei vorig jaar concludeerde de provincie nog dat onzekerheid daarover uitvoerbaarheid van een combinatie van wegaanleg en dijkverhoging 'lastig, zo niet onmogelijk' maakt.